

รายละเอียดการประมาณราคากลาง

ชื่อสายทาง บ้านตรengel (ภายในหมู่บ้าน) ต.นาบัว อ.เมือง จ.สุรินทร์

สถานที่ตั้ง จ.สุรินทร์

ระยะทางดำเนินการ

0.840

กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่างานต้นทุน (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
				ราคา/หน่วย		
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง					
	1.1 งานถางป่าขาดต่อ	700	ตร.ม.	2.36	1,652.00	
	1.2 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่ลูกรัง)		ตร.ม.	-	-	
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-	-	
	1.4 งาน Benching		ลบ.ม.	-	-	
	1.5 งานดินตัด		ลบ.ม.	-	-	
	1.6 งานดินถม (จากการขนส่ง)		ลบ.ม.	-	-	
	1.7 งานวัสดุคัดเลือกลบอัดแน่น		ลบ.ม.	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)		ลบ.ม.	-	-	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น		ลบ.ม.	-	-	
	1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	269	ลบ.ม.	342.26	92,067.94	
	1.11 Skin Patch		ตร.ม.	-	-	
	1.12 Deep Patch		ตร.ม.	-	-	
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling	3,360	ตร.ม.	77.45	260,223.28	
2	งานผิวทาง					
	2.1 Prime Coat	3,360	ตร.ม.	26.71	89,745.60	บวกทางเชื่อม
	2.2 Tack Coat		ตร.ม.	-	-	
	2.3 Asphaltic Concrete					
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	3,360	ตร.ม.	301.91	1,014,417.60	5 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	บวกทางเชื่อม
3	งานผิวไหล่ทาง					
	3.1 Prime Coat		ตร.ม.	-	-	
	3.2 Tack Coat		ตร.ม.	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete					
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร					
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	210	ตร.ม.	270.00	56,700.00	10 ซม.
	4.2 Rumble Strips		ตร.ม.	-	-	
	4.3 ทางม้าลาย		แห่ง	-	-	
5	งานจราจรสงเคราะห์					
	5.1 งานปรับปรุง					
	5.1.1 หลักระนาด ค.ส.ล.		หลัก		-	
	5.1.2 หลักระนาด		หลัก	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร		ชุด	-	-	
		ยกยอดไป			1,514,806.42	
		ยกยอดมา			1,514,806.42	

รายละเอียดการประมาณราคากลาง

ชื่อสายทาง บ้านตรองอล (ภายในหมู่บ้าน) ต.นาบัว อ.เมือง จ.สุรินทร์

สถานที่ตั้ง จ.สุรินทร์

ระยะทางดำเนินการ

0.840

กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ค่างานต้นทุน (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
				ราคา/หน่วย		
	5.1.4 GUARD RAIL		เมตร	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง					
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักรถบรรทุก		ชุด	-	-	แบบใหม่
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.	3	ชุด	3,320.00	9,960.00	
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.		ชุด	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55		ชุด	-	-	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต60,ต62,ต75	8	ชุด	2,950.00	23,600.00	
	5.2.6 ป้ายเขตชุมชนลดความเร็ว		ชุด		-	
	5.2.7 ป้ายจราจร ต57, ต28		ชุด	-	-	
	5.2.8 ป้ายจราจร ต61		ชุด	-	-	
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)		ชุด		-	
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67		ชุด	-	-	
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68		ชุด	-	-	
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต69		ชุด	-	-	
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73		ชุด	-	-	
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74		ชุด	-	-	
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76		ชุด	-	-	
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77		ชุด	-	-	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78		ชุด	-	-	
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1		ชุด	-	-	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)		ชุด	-	-	
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)	1	ชุด	14,480.00	14,480.00	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)		ชุด		-	
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3		ชุด	-	-	
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4		ชุด	-	-	
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5		ชุด		-	
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6 - น17		ชุด	-	-	
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ บ3 - บ55 + ต1-ต60, ต62,ต75		ชุด	-	-	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต60, ต62,ต75+ต1-ต60, ต62,ต75		ชุด	-	-	
	5.2.28 ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	
	5.2.29 ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	
	5.2.30 ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	
	5.2.31 ป้ายจราจรแบบ		ชุด	-	-	
	5.2.32 หลักระวางโค้ง ค.ส.ล.	25	หลัก	560.00	14,000.00	
		ยกยอดไป			1,576,846.42	
		ยกยอดมา			1,576,846.42	
	5.2.33 หลักระวางโค้ง		หลัก	-	-	

ชื่อสายทาง บ้านทรงอล (ภายในหมู่บ้าน) ต.นาบัว อ.เมือง จ.สุรินทร์

ระยะทางดำเนินการ

0.840

กม.

(ลงชื่อ).....ผู้ประสานการ

(นายพิเชษฐ์ บุญเกิด)

ตำแหน่ง นายช่างโยธา 5

ผู้ตรวจสอบ.....

(นายจิรศักดิ์ ทັນวัน)

ตำแหน่ง หัวหน้าส่วนโยธา